



**Vorbereitung der Enduro RR250, RR300 für den Sporteinsatz  
(mit dieser Änderung entspricht das Fahrzeug nicht mehr der  
geltenden Straßenverkehrsordnung. Der Gebrauch ist auf  
rein private und nichtöffentliche Strecken beschränkt)**



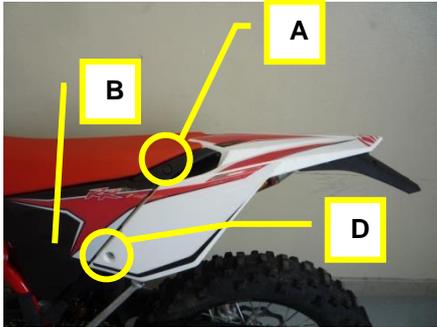
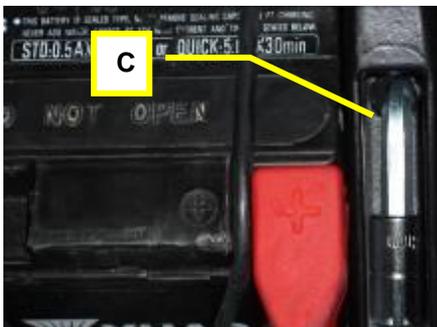
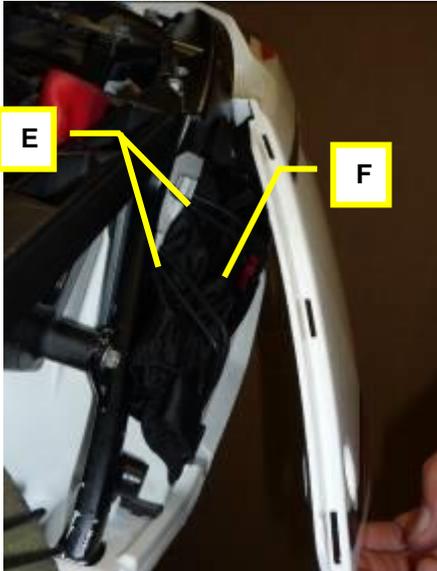
Vorgang	Durchzufuehrende Arbeiten
Batterie 12V - 4Ah zuschalten	<p>1) Um die Batterie zu aktivieren, halten Sie sich strikt an die Anweisungen des Blattes <b>Achtung: vermeiden Sie den Kontakt mit der Säure in den Kammern</b></p> <p>2) Testen Sie mit einem Prüfgerät bei offenem Stromkreis (12 – 24 Stunden nach Zuschaltung), dass die Spannung über 12,6V beträgt. Wenn sie unter dem angegebenen Wert liegt, sollte sie, wie unten beschrieben, aufgeladen werden</p> <p>3) Laden Sie die Batterie mit Ihrem Ladegerät auf, wobei Sie eine der beiden folgenden Vorgehen befolgen sollten:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>konstante Spannung</b> von 14,4 ÷ 15 V für ~12 Stunden, prüfen Sie dann in einem Abstand von 10 ÷ 12 Stunden nach Ende der Aufladung, wie unter Punkt 2 beschrieben, die Spannung</li><li>• <b>konstanter Strom</b>: laden Sie die Batterie mit 0,5 / 0,8 A bis sich die Spannung zwischen den Polen auf ~14,5 V stabilisiert hat.</li></ul> <p><b>WICHTIG!!</b> - VERSIEGELTE BATTERIE - Zur Ladung der Batterie darf die HERMETISCHE VERSCHLUSSKAPPE NICHT ENTFERNT und KEINE FLÜSSIGKEIT HINZUGEgeben WERDEN. Bemerkung IST DIE BATTERIE LEER (Spannung unter 12,6V) laden Sie sie mit Hilfe eines externen Batterieladegeräts nach den Hinweisen unter Punkt 4 wieder auf.</p> <p>4) Positionieren Sie die Batterie in ihren vorgesehenen Sitz unter der Sitzbank und befestigen Sie sie mit den Haltegummis, wie auf dem Foto gezeigt. Verbinden Sie vorher die positive Kabelklemme (rot) mit dem Pluspol (+) der Batterie der und dann negative Kabelklemme schwarz) mit dem negativen Pol (-) der Batterie. Decken Sie die beiden Endstücke mit den entsprechenden Gummikappen ab</p>

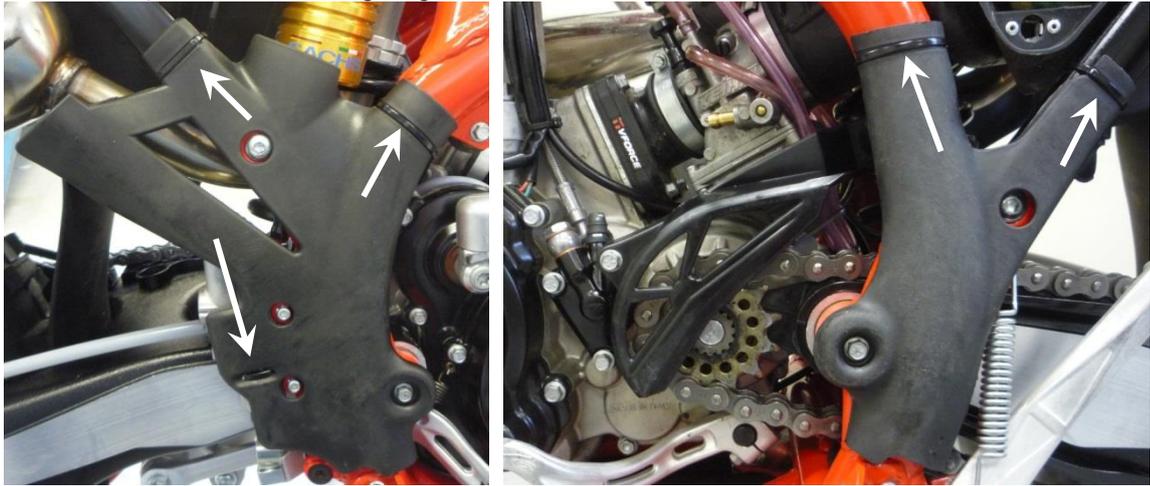
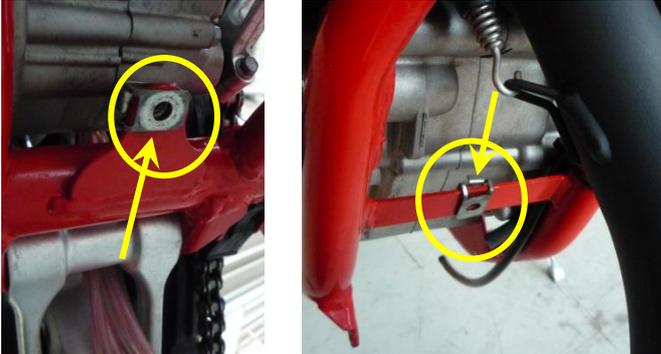




**Vorbereitung der Enduro RR250, RR300 für den Sporteinsatz  
(mit dieser Änderung entspricht das Fahrzeug nicht mehr der  
geltenden Straßenverkehrsordnung. Der Gebrauch ist auf  
rein private und nichtöffentliche Strecken beschränkt)**



Vorgang	Durchzuführende Arbeiten
Anbringung der Werkzeugtasche an das Fahrzeug	<p>1) Die Werkzeugtasche muss unter der linken Kotflügelverkleidung (hinten) des Fahrzeugs verstaut werden.</p> <p>2) Um zum entsprechenden Stauraum zu gelangen, heben Sie die Sitzbank durch Druck auf den Druckknopf A hoch und ziehen Sie ihn nach hinten ab. Ziehen Sie den Filterkastendeckel nach Außen hin ab und entfernen Sie ihn von der linken Kotflügelverkleidung</p>  <p>3) Ziehen sie den Sechskantschlüssel C und den Steckschlüssel (8mm) heraus und drehen Sie damit die Schraube D ab</p>  <p>4) Ziehen Sie die linke Kotflügelverkleidung nach außen und enthaken Sie die beiden Gummihalierungen E. Bringen Sie Werkzeugtasche F an</p> 

Vorgang	Durchzufuehrende Arbeiten
<p>Montage Rahmenschutz</p>	<p>Der Rahmenschutzkit besteht aus folgenden Teilen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Linker Rahmenschutz;</li> <li>· Rechter Rahmenschutz;</li> <li>· M6x20 Schrauben</li> </ul> <p>Bringen Sie den Rahmenschutz in Position und montieren Sie die beiden Schrauben in die vorgesehenen Gewindeloecher im Schwingenbolzen. Fixieren Sie den Rahmenschutz mit den Kabelbindern, wie in den Bildern gezeigt</p> 
<p>Motorschutz</p>	<p>1) Schieben Sie die beiden Blechmuttern für Schrauben M6 an den Rahmen (wie in der Fotografie gezeigt).</p>  <p>2) Einbauen der zwei Buchsen an der Motorplatte.</p> <p>3) Schaumstoffstreifen aus dem Kit wie folgt schneiden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ein Stück Länge 50mm;</li> <li>• Ein Stück Länge 20mm</li> </ul> <p>Streifen wie im Foto gezeigt auf dem Motorschutz aufbringen.</p>  <p>4) A Setzen Sie den Motorschutz an den Rahmen und befestigen Sie sie mit den drei Schrauben M6x20, die mit einem Drehmoment von 10Nm angezogen werden.</p>



**Vorbereitung der Enduro RR250, RR300 für den Sparteinsatz (mit dieser Änderung entspricht das Fahrzeug nicht mehr der geltenden Straßenverkehrsordnung. Der Gebrauch ist auf rein private und nichtöffentliche Strecken beschränkt)**



Vorgang	Durchzuführende Arbeiten																																																			
Einstellung Vergaser	<p><b>Achtung! Das Fahrzeug ist bereits in Wettbewerbsausführung eingedüst.</b>            Im Notfall auf das Vergaser setting eingreifen, dazu den Vergaser vom Fahrzeug entfernen.</p> <p><b>Achtung!</b>            Falls am Vergaser gearbeitet werden muss, wie folgt vorgehen: Benzinhahn schliessen und Vergaser durch Schraube A. Ablaufen lassen. Auffangbehältnis unterschieben.</p> <div data-bbox="1050 376 1505 891" data-label="Image"> </div> <p><b>Vergasereinstellungen für Sportgebrauch</b></p> <table border="1" data-bbox="347 936 842 1527"> <thead> <tr> <th></th> <th>RR 250</th> <th>RR 300</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Version</b></td> <td>Wettkampf</td> <td>Wettkampf</td> </tr> <tr> <td><b>Hauptduese</b></td> <td>165</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td><b>Standgasduese</b></td> <td>35</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td><b>Starterduese</b></td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td><b>Nadelduese</b></td> <td>N0ZK</td> <td>N2ZW</td> </tr> <tr> <td><b>Position Nadel (von oben)</b></td> <td>2°</td> <td>2°</td> </tr> <tr> <td><b>Luftschaube Umdrehungen (von komplett geschlossen)</b></td> <td>1+1/4</td> <td>1+1/4</td> </tr> <tr> <td><b>Anschlag</b></td> <td>NO</td> <td>NO</td> </tr> </tbody> </table> <div data-bbox="954 929 1460 1355" data-label="Image"> </div> <p><b>Hinweis:</b>            Die folgende Tabelle beschreibt die Details in dem Kit, um die Einstellung des Vergasers nach den Bedürfnissen des Piloten zu ermöglichen.</p> <table border="1" data-bbox="386 1653 922 1960"> <thead> <tr> <th></th> <th>KIT RR 250</th> <th>Wirken#</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Hauptduese</b></td> <td>162</td> <td>Magerere Vergasung</td> </tr> <tr> <td><b>Hauptduese</b></td> <td>168</td> <td>Fettere Vergasung</td> </tr> <tr> <td><b>Standgasduese</b></td> <td>38</td> <td>Fettere Vergasung</td> </tr> <tr> <td><b>Nadelduese</b></td> <td>N0ZJ</td> <td>Fettere Vergasung</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="992 1653 1508 1832"> <thead> <tr> <th></th> <th>KIT RR 300</th> <th>Wirken #</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Standgasduese</b></td> <td>35</td> <td>Magerere Vergasung</td> </tr> <tr> <td><b>Nadelduese</b></td> <td>N2ZJ</td> <td>Magerere Vergasung</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>#im Vergleich zum Standard-Konfiguration</b></p>		RR 250	RR 300	<b>Version</b>	Wettkampf	Wettkampf	<b>Hauptduese</b>	165	165	<b>Standgasduese</b>	35	38	<b>Starterduese</b>	85	85	<b>Nadelduese</b>	N0ZK	N2ZW	<b>Position Nadel (von oben)</b>	2°	2°	<b>Luftschaube Umdrehungen (von komplett geschlossen)</b>	1+1/4	1+1/4	<b>Anschlag</b>	NO	NO		KIT RR 250	Wirken#	<b>Hauptduese</b>	162	Magerere Vergasung	<b>Hauptduese</b>	168	Fettere Vergasung	<b>Standgasduese</b>	38	Fettere Vergasung	<b>Nadelduese</b>	N0ZJ	Fettere Vergasung		KIT RR 300	Wirken #	<b>Standgasduese</b>	35	Magerere Vergasung	<b>Nadelduese</b>	N2ZJ	Magerere Vergasung
	RR 250	RR 300																																																		
<b>Version</b>	Wettkampf	Wettkampf																																																		
<b>Hauptduese</b>	165	165																																																		
<b>Standgasduese</b>	35	38																																																		
<b>Starterduese</b>	85	85																																																		
<b>Nadelduese</b>	N0ZK	N2ZW																																																		
<b>Position Nadel (von oben)</b>	2°	2°																																																		
<b>Luftschaube Umdrehungen (von komplett geschlossen)</b>	1+1/4	1+1/4																																																		
<b>Anschlag</b>	NO	NO																																																		
	KIT RR 250	Wirken#																																																		
<b>Hauptduese</b>	162	Magerere Vergasung																																																		
<b>Hauptduese</b>	168	Fettere Vergasung																																																		
<b>Standgasduese</b>	38	Fettere Vergasung																																																		
<b>Nadelduese</b>	N0ZJ	Fettere Vergasung																																																		
	KIT RR 300	Wirken #																																																		
<b>Standgasduese</b>	35	Magerere Vergasung																																																		
<b>Nadelduese</b>	N2ZJ	Magerere Vergasung																																																		

Vorgang	Durchzufuehrende Arbeiten
Einstellung Vergaser	<p>Diagramm für die Vergaser Einstellung</p> <p>Standpunkt Gasventil</p>
Auspuff	<p>1) Sekundärluftventil wie im Foto gezeigt entfernen.</p> <p>2) Halter A am Rahmen anbringen und daran den Sportauspuff anbringen. Diesen zusätzlich mit Schraube B und den beiden Federn am Auslass befestigen.</p>